



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 12 (7894) * Четверг, 19 июня 2014 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ ОТ РЕЧНИКОВ!

15 июня медицинские работники нашей страны отметили свой профессиональный праздник.

Иртышская центральная бассейновая клиническая больница всегда была ведущим медучреждением среди бассейновых больниц России, а речники нашего бассейна, получая необходимую и в полном объеме врачебную помощь, по праву гордились своей больницей.

И сегодня, продолжая славные традиции бывшей больницы водников, коллектив ФГБУЗ Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России оказывает высококвалифицированную медпомощь речникам и членам их семей.

Речники Иртыша, руководство пароходства искренне поздравляют врачей, медсестер, ветеранов труда и всех работников бывшей больницы водников с профессиональным праздником. Здоровья вам, успехов, счастья, добра и гармонии во всем!

ПОКЛОНИМСЯ И МЕРТВЫМ, И ЖИВЫМ

73 года прошло с начала страшной, кровопролитной войны. Много это или мало? Смотря с чем сравнивать. Для кого-то они пролетели как одно мгновение. И события семидесятилетней давности в силу их яркости и неординарности кажутся почти вчерашним днем. Для других семь долгих десятилетий – это целая эпоха и смена не одного поколения.

К сожалению, год от года с нами все меньше тех, кому мы обязаны своей жизнью и жизнью своих детей и внуков. Тем ценнее их воспоминания, которыми они с нами щедро делятся или когда-то поделились.



Павла Яковлевича Замиралова, участника Великой Отечественной войны, орденоснца, обладателя многих боевых медалей, нет с нами уже несколько лет. Но незадолго перед своим уходом он рассказывал о войне. Вот как он узнал о ее начале:

– Осенью 1940 года призвали в армию. Увезли далеко от родимой сторонки – на Дальний Восток. Тогда это казалось краем света, я и не предполагал, что совсем скоро судьба забросит еще дальше, только не на восток, а на запад. А пока служба проходила гладко: охраняли военный склад Министерства обороны. До сих пор перед глазами стоит следующая картина: начало лета, яркий солнечный день, старики-дембеля готовятся домой – выкрасили свои деревянные чемоданы (благо, краски на складах много) и развешали их сушить на солнышке.

В субботу, 21 июня, приехали два летчика получить самолеты. Воскресное утро было занято их комплектацией. И вдруг – сирена. Все побежали в гарнизон. Из репродукторов доносился голос Молотова. Весь призыв 19-го года рождения повесил головы – какой тут дом, – красивые, свежеевыкрашенные чемоданы пришлось сжечь.

На долю Павла войны хватило с лихвой. Его рапорт об отправке на фронт командование удовлетворило, и вскоре он воевал под Ленинградом на Пулковских высотах. Храбрый разведчик был награжден медалями «За отвагу», орденом Славы III степени, орденом Отечественной войны, медалями «За взятие Праги», «За оборону Ленинграда».

Только осенью 46-го года сменил сибиряк солдатскую гимнастерку на флотский китель. Плавал на «Анастасе Микояне» с отцом, потом – на «Римском-Корсакове», «Механике Калашникова», на ледоколе «Обь».

Н. БУБЕНЧИК.

Сургут. Доставку нефтепродуктов с Сургутского ЗСК в приречные районы Ямало-Ненецкого автономного округа осуществляют танкеры «Николай Животкевич», «Григорий Усиевич», ТН-1007, ТН-727, ТН-741, ТН-72, ТН-738.

Тобольск. Доставляют щебень дорожникам Ханты-Мансийского автономного округа экипажи буксиров РТ-791, РТ-780, РТ-675, РТ-728, РТ-792, РТ-683.

КУРЬЕР



Красноярка. Продолжается перевозка песка с месторождения Верблюжье в Омск. Здесь несут вахту теплоходы РТ-685 и РТ-722.

Омск. 16 июня из первого рейса вернулся пассажирский теплоход «Родина», на следующий день он вновь взял курс на Салехард. В последних числах июня во второй рейс отправится теплоход «Механик Калашников».

Встречи на рейде

С ДЕЖУРСТВА - В РЕЙС

Экипаж дежурного судна, выполняя положенную ему работу в затоне, должен всегда быть наготове, чтобы сиюминутно собраться и в любой момент отправиться в рейс. Именно такую слаженную работу продемонстрировала команда толкача РТ-722, на борту которого побывала наш корреспондент.



Капитан-1 помощник механика
Анатолий Васильевич Хилько.

Поднявшись на теплоход, застала экипаж в спешной подготовке к предстоящему рейсу до Большеречья. Ощущение было, что все только и ждали подобного сигнала. Команда с энтузиазмом принялась за работу, а капитан теплохода Анатолий Васильевич Хилько с довольной улыбкой встретил меня у трапа:

– Еще часок – и вы бы нас тут не застали!

Повар Айникуль Ризвановна Кайгородова, готовя ужин, тоже не скрывала того, что ей хочется поскорее отправиться в рейс:

– Люблю, когда пейзаж за бортом меняется!

Да и погода в тот день была что надо: по небу плыли пушистые белые облака и ярко светило солнце.

Последние несколько лет теплоход РТ-722 первыми рейсами всегда доставлял груз на реку Казым в город Белоярский. Затем шел с нефтепродуктами до острова Начальный. В прошлом году на обратном пути он заходил в Сургут за газовым конденсатом. В эту навигацию ситуация несколько изменилась: после того как 30 апреля толкач сдался в эксплуатацию и



Перед выходом в рейс.

доставил две партии песка из Ольховки в Омск, в середине мая он заступил на дежурство по затону. Вечером 6 июня РТ-722 повел кран и баржу с песком до Большеречья. А вернувшись, вновь приступил к обязанностям дежурного судна. В июле, по предварительным данным, теплоходу РТ-722, возможно, как и в прошлом году, предстоит работа на перевозке нефтеналива.

Для А.В. Хилько нынешний год юбилейный – ровно 40 лет(!) своей жизни он посвятил работе на реке, из них 32 года стоял на капитанском мостике. В Иртышское пароходство Анатолий Васильевич пришел сразу после окончания училища в 1974 году. Первое время работал на судах «Художник Саврасов» и «Севастополь». В 1986 году капитан Хилько принял в Тюмени теплоход РТ-722. С тех пор уже 28 лет он для него как дом родной. Все летние праздники отмечает на борту теплохода вместе с командой, в том числе и свой день рождения.



Моторист-рулевой Виктор Величко, II помощник капитана-II помощник механика Алексей Фигельский, механик-старший помощник капитана Борис Московец, моторист-рулевой Артем Гаранин.

–Я всего четыре раза день рождения дома отмечал, а так все время на теплоходе, – подытожил капитан.

Ежегодно 15 июня члены экипажа поздравляют своего командира с праздником, иногда готовят какой-нибудь сюрприз, а повар обязательно печет праздничный торт.

Дольше всех с капитаном трудится механик Юрий Леонидович Моисеев, они на одном теплоходе вместе несут вахту 26 лет. Сейчас он временно на больничном, и его заменяет Борис Владимирович Московец. Вторым помощником капитана в этом году на РТ-722 пришел Алексей Евгеньевич Фигельский. А из рядовых самый опытный Тимур Нуртазин, он работает здесь третью навигацию.

(Окончание на 2 стр.)

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС ДУШЕВНО И СЕРДЕЧНО, НЕТ ПРИЗВАНИЯ НА СВЕТЕ ЧЕЛОВЕЧНЕЙ!



Как и на любом празднике, и в этот раз было много гостей, цветов, пожеланий, добрых, искренних поздравлений и подарков.

Открыл торжественное заседание директор медицинского центра, профессор В.Ю. Шутов, он поблагодарил всех присутствующих гостей и поздравил свой коллектив с профессиональным праздником:

— У нас с вами — лучшая, самая благодарная работа в мире, потому что дарим людям здоровье. За прошлый год мы пролечили

15 июня – День медицинского работника

Именно эта мысль звучала рефреном на празднике, посвященном Дню медработника, который состоялся в ФГБУЗ Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России.

десять тысяч пациентов, при этом не было ни одной жалобы на низкое качество оказания медицинских услуг. Традиционно в больнице водников сложились добрые, теплые отношения между доктором, медсестрой, санитаркой и больным. Отраднo, что эта традиция с годами не утрачивается. Наш персонал понимает, что пациенты нуждаются в особом отношении, в повышенном внимании к себе. Наши высококлассные специалисты могут оказать помощь на мировом уровне. Недавно я вернулся с

конгресса хирургов, который проходил в Москве. Туда съехались хирурги из 60 стран мира. Вывод однозначный: мы оперируем не хуже! А по некоторым параметрам — даже лучше! Я вас очень люблю, ценю, спасибо, что вы есть!

Далее Владимир Юрьевич награждает лучших работников центра, в том числе Почетными грамотами Министерства здравоохранения РФ.

От ОАО «Иртышское пароходство» поздравили сотрудников бывшей больницы водников генеральный директор акционерного

общества С.В. Никулин и советник И.И. Яновский.

Они поблагодарили медиков за их благородный труд, внимание, добросердечие, за их поистине золотые руки. Подчеркнули, что у Иртышского пароходства всегда были особые отношения с больницей водников, и высказали надежду, что отношения эти навсегда останутся дружескими.

Затем С.В. Никулин вручил почетные грамоты, благодарственные письма и денежное вознаграждение некоторым работникам медицинского центра.

От речников с поздравлениями выступили также руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин и его заместитель М.И. Дмитрачков, заместитель генерального директора ОАО «Омский речной порт» О.В. Бурносос. Они также вручили медикам почетные грамоты и премии.

Торжество продолжилось чередой поздравлений других гостей. Затем заместитель по организационно-методической работе директора Т.М. Юргель объявила результаты народного голосования в номинациях «Лучший врач»

и «Лучшая медицинская сестра». Ими стали медсестра Т.Я. Кадермас и педиатр Л.А. Чаплышкина, которая не смогла сдержать слез и сказала: «Признание коллег — это для меня все равно что Нобелевская премия».

После официальной части, подразделения медцентра приняли участие в конкурсе на звание самого творческого коллектива. И тут, надо сказать, медики открылись гостям с совершенно необычной стороны. Не хочу никого хвалить особо, все номера были подготовлены с любовью: красочные костюмы, зажигательные танцы, мелодичные песни, исполненные красивыми голосами, правильно подобранное музыкальное сопровождение...

Но вот выступление отделения



портальной гипертензии покорило всех. Самодельные артисты здорово придумали и сыграли интермедию об особенностях платной медицины. Всего было в меру — тонкого юмора, экспрессии, темпа, музыкальных включений, задорного исполнения, артистических данных молодых докторов. Одним словом, зрителям был представлен отличный,

готовый для показа в КВН номер! По единогласному решению жюри переходящий творческий кубок целый год (до следующего профессионального праздника) будет красоваться в отделении портальной гипертензии.

Вот уж поистине, если люди талантливы, то талантливы во всем. Пусть так и будет. Ведь мы хотим лечиться у по-настоящему талантливых врачей!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.



С ДЕЖУРСТВА - В РЕЙС ОТДОХНУТЬ, ВЗБОДРИТЬСЯ, ЛЕТОМ НАСЛАДИТЬСЯ!

(Окончание. Нач. на 1 стр.)



Повар Айникуль Кайгородова.

Ещё один старожил команды повар А.Р. Кайгородова так характеризует капитана:

— Он у нас хороший. Если бы было иначе, разве я смогла бы задержаться здесь на 12 лет?

На флот Айникуль Ризвановна пришла в 1990 году.

Работала поваром на разных судах. О двух самых памятных рейсах она рассказала подробнее. Больше всего ей запомнился самый первый рейс на ледоколе «Капитан Чудинов», на котором ходила в Карское море до Тикси. На нем начинающий кок адаптировалась и привыкла к качке, а после полюбила флот всей душой. Второй памятный рейс случился несколько лет назад уже на РТ-722. Тогда они попали в жуткий шторм.

— У нас все на полу стояло: телевизор, посуда... А я сама чуть с кровати не упала, — вспомнила о сильной качке Айникуль.

И тут же честно призналась, что только сейчас рассказывает об этом с улыбкой, а тогда было по-настоящему страшно.

А.НОВОШИНСКАЯ.
Фото автора.

Каким мы видим оптимальный отдых для своего ребенка? Думаю, многие родители захотят, чтобы каникулы его чада прошли вдаль от городского шума, в окружении сверстников, с ежедневной развлекательной программой и хорошим питанием. Такая возможность ежегодно предоставляется детям речников Иртышского пароходства при активном участии Иртышского баскомфлота, который ежегодно обеспечивает всех желающих путевками в летние оздоровительные лагеря и санатории-профилактории.

Подготовка к оздоровительному летнему сезону началась ещё в декабре прошлого года. Именно тогда была подана заявка на выделение 50 путевок на оздоровление детей за счет средств областного бюджета на 2014 год: 20 из них — в санатории круглогодичного

действия и 30 — в оздоровительные лагеря на летний период. Сейчас отдохнуть в лагерях и поправить здоровье в санаториях могут школьники от 7 до 18 лет. Хотя ещё в прошлом году существовал возрастной ценз — не старше 15.

Планируется, что в этом году поправят здоровье в летних лагерях и санаториях-профилакториях 30 детей работников пароходства.

С первых дней лета пятеро ребятишек кроме долго-

жданного отдыха уже получают полноценное лечение: в санатории им. Д.М. Карбышева, «Коммунальнике» и санатории-профилактории «Рассвет». Как и раньше, все путевки на оздоровление в круглогодичных санаториях в полном объеме оплачиваются из средств областного бюджета.

Второго июня ещё пятеро детей речников отправились в детский оздоровительный лагерь «Березка». Стоимость этих путевок составила 10500 рублей. Из них, как и прежде, 50 процентов были оплачены из средств областного бюджета и 50 процентов — работодателем; 10 процентов из суммы, выплаченной работодателем, компенсировали родители. То есть нынче полноценный отдых ребенка обойдется семейному бюджету всего в 525 рублей.

В лагере «Березка» дети речников в этом году от-

дыхают впервые. Раньше баскомфлот всегда сотрудничал с лагерем «Спутник», который с недавнего времени стал работать на коммерческой основе, а стоимость его путевок составила более 17000 рублей. Если из этой суммы вычесть 10500, что ежегодно оплачивают работодатель и областной бюджет, то родителям за полноценный отдых ребенка в «Спутнике» необходимо выложить более семи тысяч рублей. Стоит отметить, что условия в этих лагерях почти ничем не отличаются. Находятся они недалеко друг от друга, оба располагаются в окружении соснового бора, в обоих предоставляются качественное пятиразовое питание и развлекательная программа. Поэтому, сравнив условия и стоимость, предпочтение было отдано лагерю «Березка».

В. АЛЕКСАНДРОВА.

ЦИФРА

60

ТЫСЯЧ

детей примут этим летом омские лагеря труда и отдыха.

ТОКАРНЫХ ДЕЛ МАСТЕР



Владимир Васильевич Денисенко пришел токарем на Омский судоремонтно-судостроительный завод в 1991 году, тогда ему не было и семнадцати. Спустя год молодого парня призвали в армию и, демобилизовавшись, он вернулся на родное предприятие. С тех пор Владимир постоянно трудится в меха-

носборочном цехе, где, собственно, и вырос профессионально до токаря V разряда. Он всегда качественно и со знанием дела выполняет поставленные перед ним задачи, а работать он может на разных токарно-фрезерных станках. В его обязанности входит изготовление и ремонт различных деталей, необходимых для судоремонта. Начальство хвалит Владимира Васильевича за добросовестное отношение к своему делу, за трудолюбие и оперативность, которую он демонстрирует, выполняя производственные задания. Немаловажно, что при высокой скорости изготовления качество новых деталей всегда остается на высшем уровне, процент брака в работе токаря В.В. Денисенка минимален.

Почти два года назад в семье Владимира Васильевича случилось радостное событие: родился сын, которого назвали Никитой.

— На книжной полке —

ИНТЕРЕСУЕТЕСЬ ИСТОРИЕЙ ФЛОТА?

Тогда прочтите вышедшую из печати книгу «Пароходы Сибири».

Этот труд был затеян ещё в 1980 году. Тогда я создавал музей истории Ленского флота, который функционирует до сих пор и общественным директором которого я являюсь. Попутно к спискам Ленского флота добавлялись и другие бассейны рек Сибири. Вначале информация собиралась как бы «до кучи», затем я начал её систематизировать, приводить в порядок, подбирать иллюстрации. С удовольствием вспоминаю время работы в Новосибирском, Иркутском, Хабаровском, Омском, Томском, Якутском, Владивостокском архивах, в библиотеках этих городов, в архиве и библиотеке Министерства речного флота и на «Пироговке». Большая переписка с коллекционерами, личные встречи с историками-краеведами значительно дополнили мой багаж из «пароходов Сибири». Теперь уже ушли в историю Н.А. Залесский, И.Л. Бунич, С.С. Бережной, И.С. Зырянов, Л.Г. Егоров, Н.Г. Масловатый, Н.И. Тычков, Б.В. Лемачко, А.Н. Ченцов и многие другие, с которыми мы общались и чья информация ложилась в фундамент этой работы. Тем не менее основой послужили официальные списки флота азиатской России, архивные сведения, акты осмотров пароходов, годовые отчеты пароходств, сохранившиеся в различных архивах. По кусочкам, по «лоскуткам» составлялась общая картина. В 1985 году я рискнул обратиться с «Пароходами Сибири» в издательство «Судостроение», редактор Митрофанов меня поддержал, и моя книга была поставлена в план издательства. Но грянула перестройка, планы рухнули, а спонсоров (тогда это слово только входило в моду) у меня не было. Так рукопись осталась лежать на полке.

Время от времени я напоминал любителям о пароходах Сибири — были публикации по бассейнам в журнале «Судостроение», в «Моделисте-конструкторе» (с чертежами «Колумба», «Лень», «Иоанна Кронштадтского» и т.д.), в «Речном транспорте», а недавно московский историк флота Н.А. Кузнецов прислал мне давно обещанный список пароходов Оби-Иртыша на 1917 год. Я поднял свои залежи, сел за проверку, корректировку и...

Старый интерес загорелся во мне вновь, я перенабрал отпечатанные на машинке списки, подобрал иллюстрации, договорился с типографией. И вот список перед вами. Я специально не стал расширять рассказ по истории каждого



парохода. Мне больше были интересны технические подробности, переименования — что-то взято из паспортов (архивы пароходств тоже мной были исследованы), что-то добавлено из данных инспекции Регистра, что-то дается по воспоминаниям ветеранов. Если я ничего не нашёл в архивах или в достоверных источниках, то и не включил в книгу (как, к примеру, постройку парохода «Основа», которую часто относят к 1838 году, или «Первенец» на Лене, который долгое время «фигурировал» в 1856 году). По многим пароходам настолько противоречивые данные, что есть сомнения в той версии, на которой я всё-таки, после долгих поисков, остановился. Но, повторюсь, к «этой версии» я шёл пару десятков лет, а то и больше. Уверен, что с огромным трудом собранные здесь воедино и систематизированные сведения будут и в таком виде интересны и полезны для специалиста-историка, краеведа и просто любопытного человека, а «белое пятно», каковым на сегодня является флот Сибири, с 1844 по 1918 год, будет закрыто.

Александр ПАВЛОВ,
редактор газеты
«Ленский водник».

P.S. Все, кто интересуется историей сибирского флота и желает приобрести книгу, обращайтесь к автору по электронной почте PavlovAC@lorp.ru

ПРОФЕССИЯ МЕДИЦИНСКИЙ РАБОТНИК НЕ ЗНАЕТ СЛУЧАЙНЫХ ЛЮДЕЙ. ОНА СОБИРАЕТ ОТВЕТСТВЕННЫХ, ЧЕСТНЫХ И ПРЕДАННЫХ КЛЯТВЕ СВОЕЙ

Человек и его дело

Третье воскресенье июня является датой, о которой помнят если не все, то очень многие. В этот день страна отмечает День медицинского работника. Медикам люди доверяют самое дорогое, что у них есть, — здоровье свое и своих близких, а от врачей ждут современных знаний, высокой самоотдачи и лучших человеческих качеств.

46 лет (!) стоит на страже здоровья женщины, а с недавних пор и мужчин, акушерка поликлинического отделения ФГБУЗ Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России Вера Ивановна Тимошенко.

Вера родилась и выросла в большой, дружной семье в Новосибирской области. У ее родителей — Ивана Афанасьевича и Мартины Лукьяновны росли семеро детей — три дочери и четверо сыновей. Все дети были приучены к труду и доброте. Поэтому с малых лет Вера старалась всегда всем помочь, а её мама очень хотела, чтобы дочка стала медиком и приносила людям облегчение, когда наступит недуг.

Окончив восьмилетку, Вера поступила в Новосибирское медицинское училище и в 1968 году получила диплом по специальности акушер. В те времена молодые специалисты были очень востребованы. Бывало, что руководители предприятий и учреждений выезжали в учебные заведения для выбора лучших специалистов. Работающий в те годы заместителем главврача больницы водников Лев Вольфович Стырт приехал в Новосибирское медицинское училище и «получил» четверых молодых специалистов среднего звена, среди которых была и Вера.

Как и все молодые специалисты, она стала жить в заводском общежитии и попала в очень хороший коллектив медиков Иртышской центральной бассейновой больницы.

Первые десять лет В.И. Тимошенко работала палатной медицинской сестрой в гинекологическом отделении стационара больницы водников. И хоть была молода, всегда понимала женскую боль, страдания и проблемы, помнила наказ своей мамы о необходимой помощи, когда кому-то плохо. Она всегда была добра, проста и очень ответственной.

Вера Ивановна с глубокой признательностью выражает благодарность своим учителям:

Анне Федоровне Кемаревой — заведующей стационаром гинекологического отделения, ныне ветерану труда и медицинским сестрам стационара: Лидии Петровне Трофимовой, Марии Семеновне Батаргиной.

После ввода в действие нового стационарного комплекса больницы водников в 1978 году В.И. Тимошенко перешла в смотровой кабинет поликлинического отделения, где трудится уже 36 лет!



За почти полувековой стаж работы в больнице Вера Ивановна стала профессионалом высокого класса, заслуженно пользуется авторитетом среди сотрудников поликлиники и пациентов. За многолетний и добросовестный труд награждена медалью «Ветеран труда». В.И. Тимошенко за все годы работы никогда не пожалела о выбранной профессии. Сейчас она — акушер высшей категории смотрового кабинета. Её обязанность — первичный осмотр для выявления на ранних стадиях онкозаболеваний, патологии щитовидной и молочных желез, состояния кожи. При выявлении каких-либо изменений пациент направляется для дальнейшего обследования или лечения к врачам узких специальностей.

До 2011 года в этом кабинете проходили осмотры только жен-

щины, теперь обследуются и мужчины. В месяц число обследованных варьируется от 600 до 1000 человек. До марта нынешнего года Вера Ивановна работала одна. Сейчас в этот кабинет принята еще одна сотрудница — Елена Александровна Евдокимова, и работа осуществляется в две смены, что позитивно сказывается на эффективности работы кабинета и настроении пациентов.

Веру Ивановну уважают в коллективе за настойчивость, доброту, трудолюбие, ответственность и всегдашнее желание помочь людям. Она не конфликтный человек, у нее много друзей, но самые близкие те, с которыми начался её трудовой путь. Это Валентина Ивановна Шелпакова, Лидия Томасовна Карпушина и Татьяна Васильевна Плахтий, дружба с которой началась ещё в общежитии.

Вера Ивановна считает себя счастливым человеком, она полна энергии, летом успешно с большой любовью вместе с детьми и внуками трудится на даче, зимой ходит на лыжах, плавает в бассейне. Также регулярно посещает театры, концертный зал, выставки художественного и народного творчества. Кроме этого, очень любит заниматься шитьем и вязанием.

Хочется надеяться, что и впредь Вера Ивановна останется такой же внимательной, доброй, всегда бодрой, энергичной и на долгие годы необходимой медицинскому центру и пациентам. У таких женщин, как В.И. Тимошенко, осени не бывает.

А в день профессионального праздника мы — речники, поздравляем и благодарим всех работников медицинского центра за то, что они, дав клятву Гиппократу, каждодневно и порой самоотверженно спасают нашу жизнь.

Спасибо им! Счастья, успехов и процветания всему медицинскому персоналу.

Наталья АВИЛОВА.

ХРОНОГРАФ



1.06.1950 — Международный день защиты детей.

2.06.1897 — Император Николай II издал закон, запрещающий труд на фабриках, заводах и других предприятиях в воскресенье и праздничные дни.

2.06.1864 — В Москве открыт первый в России зоологический сад.

2.06.1955 — День основания космодрома Байконур.

3.06.1971 — На Балтийском заводе заложен атомный ледокол «Арктика».

6.06.1997 — Пушкинский день России (День Пушкина).

10.06.1909 — Впервые в мире использован сигнал SOS.

11.06.1975 — Добыта первая нефть в Северном море.

12.06.1992 — День России. День независимости России. День принятия Декларации о государственном суверенитете РФ.

16.06.1925 — В Гурзуфе (Крым) открылся пионерский лагерь «Артек».

19.06.1910 — В США правительство обязалось все пассажирские корабли снабдить радиооборудованием.

22.06.1941 — День памяти и скорби. Начало Великой Отечественной войны.

23.06.1803 — Роберт Фултон продемонстрировал на реке Сене первое паровое судно.

25.06.1932 — В пробное плавание вышла первая в СССР китобойная база «Алеут».

**Речные
династии****...И СТАЛ МЕХАНИКОМ****ТАМАРЕ СТЕПАНОВНЕ ПАВЛОВОЙ, 95-ЛЕТНЕ КТОРОЙ МЫ ОТМЕТИЛИ В КОНЦЕ АПРЕЛЯ, КАВАЛЕРУ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, МНОГИХ БОЕВЫХ НАГРАД, ПОСВЯЩАЕТСЯ.***Много лет назад ветеран флота, бывший преподаватель Омского речного училища Владимир Алексеевич Ефремов передал в редакцию материалы о Степане Михайловиче Павлове. Сегодня, в канун скорбной для всего российского народа даты – 22 июня – мы их публикуем.**В удостоверении к медали «За трудовое отличие» мы прочитали: «Товарищ Павлов С.М. имеет право на получение пяти рублей в месяц и бесплатный проезд в трамваях во всех городах СССР, согласно положению о медали».**Удостоверение выдано 25 декабря 1943 года...***РОДОЧАЛЬНИК
ДИНАСТИИ**

Степан Михайлович Павлов – уроженец Арзамаса. В памяти ровесников это мало-разговорчивый, с ясными и добрыми глазами, пышными усами, крепкий, коренастый паренек. Его тянуло к сложной, настоящей машине, мечтал стать механиком. С самодельным сундучком отправился из провинциального города в большую жизнь. Повезло не сразу, пришлось устроиться в Нижнем Новгороде матросом. Проявил себя с хорошей стороны, и механик взял масленщиком. Через восемь лет дослужился до помощника механика. Став самостоятельным, женился. Повезло. Добрая, милая, хозяйственная Федосья Андреевна оказалась верной подругой, хорошим помощником на всю трудную и счастливую семейную жизнь. Появились два сына, дочь Тамара. Задумался: на Волге в механики пробиться трудно... Решили поехать на Иртыш, в Омск, по проторенной дорожке волгарей – вятичей Чудиновых, Шевелевых, Зубаревых, Эсауловых, Хлоповых и многих других.

В конторе тогдашнего Рупвода, которая размещалась на дебаркадере в устье Оми, ниже парижского поворотного железного моста, принялись хорошо. Направили помощником механика на «Совет», на следующий год стал механиком парохода «Омич». Обслуживал регулярную грузопассажирскую линию Омск – Черлак. Впрочем, иметь дело с пассажирами, когда на судне шум, толчея, сутолока, ходить на короткое расстояние было не в его характере.

Младший Аркаша, в отличие от старших братьев, которые работали в кузнице затона, тянулся к отцовской специальности. Позже, окончив ФЗУ № 7, он вместе с отцом плавал масленщиком на пароходах «Вогулец» и «Советский Север».

Ютились в избушке, в овраге, на берегу Иртыша, рядом с затоном. Наводнение 1927 года ускорило решение квартирного вопроса – из затопленной халупы поселили в бараки питомника, а затем семье выделили недостроенный домик с земельным участком.

Подрастающая молодежь нуждалась во всем. Оставалось надеяться на экономное, хозяйское ведение семейного бюджета, на огород. Он хорошо поддерживал. Степан Михайлович не успевал чинить обувь, подшивать валенки, клеить самодельные калоши...

На «Советском Севере» хорошая подобралась команда, и трудолюбивый Степан Михайлович пришелся ко двору. Бесперебойная работа машины позволяла снабжать на линии старшин и бакенщиков всеми необходимыми материалами: краской, керосином, оконными и ламповыми стеклами, продуктами питания, предметами первой необходимости. В то время бакенщики были на каждом перекате, через 60-70 километров – старшины. Мы должны отдать дань памяти труженикам тыла Бесчастных, Абрамову, Смирнову, Станкевичу, Шипицину, Лабаену, Терехову, Базарову, Барсуку, Балькову, Чуланову, Скорохватову, Баранцеву, Арсению Пленкову, Степану Быкову, Конышеву, Потапову... В любых погодных условиях они обеспечивали бесперебойную работу флота.

СМЕКАЛКА И ТРУД ВСЕ ПЕРЕТРУТ

В навигацию механик не покидал судно. Следил за исправной работой узлов, особое внимание уделял колесам. По собственной инициативе или по его указанию помощники

**В памяти всех, кто знал Аркадия, он и остался таким – молодым и улыбчивым.**

меняли прокладки, делали профилактику механизмам, прессовали, набивали масленки, контролировали расход топлива, добываясь его полного сжигания. Пароход работал четко, старенькая машина не подводила. Пришли авторитет и уважение. Говорят, что слава обгоняет человека. А для нашего героя больше подходит пословица: один добрый пример лучше ста слов. Это было основным правилом Степана Михайловича при передаче опыта молодым специалистам. Он был признанным мастером эксплуатации машины. Делая правильный заход плиц, получал максимальный КПД от двигателей. Знаменитому

Поленову, изобретателю наполнителя подшипников, крайне нужен был такой мастер. Они познакомились. Имея разные взгляды на многие вопросы жизни, нашли точку соприкосновения в технике. Совместно решали интересную инженерную задачу – переоборудование трехсотсильного «Шахтера» в пароход с гусеничными колесами, способными идти по дну на разной глубине. Это обеспечивало огромное зацепление, колоссальное тяговое усилие на гаке, при сравнительно низкой скорости. Тогда больше думали о погрузке на одну силу и меньше – об обороте тяги и тоннажа. Для эксперимента «Шахтер» вывели из транспортного ядра, поставили в затон под переделку. Работа шла медленно, затянулась. Когда началась война, пароход продали одному из заводов.

**Крайний слева сидит механик Степан Павлов.****ТАКАЯ ДОЛГАЯ ВОЙНА**

Узнав о нападении Германии, Степан Михайлович сразу подумал о сыновьях. Крепкие здоровьем, они пошли по его дороге. Петр окончил отделение стажистов речного техникума, работал на земснаряде. Сергей трудился котельщиком в корпусном цехе затона. Аркаша плавал масленщиком. Только Константин работал на авиапредприятии Новосибирска. В семье было семь детей, и все – призывного возраста. Было над чем задуматься...

Продолжение навигации 1941 года было особенным. Призвали в армию Петра, Сергея, Аркашу. Сменилась команда – парней заменили девушки. Исправно несли вахту матросы Епанчинцевы, Копейкины, Шура Лисина... Дисциплина, порядок на судне были идеальными. У котлов встали Хана Гуселетова, Тоня Чернецова, мать и дочь Новоселовы. Силой,

сноровкой особенно поражала Гуселетова. До тонкости изучив и переняв опыт Павлова по обязанностям коцегара, часто стояла одна на котлах. Да так, что пар всегда был на марке, подрывались предохранительные клапаны, буксир играл, труба, рубка, копеж ходили ходуном.

Требовательный к подчиненным, справедливо придирчивый по службе, Степан Михайлович не возразил, когда к нему назначили в помощники эвакуированных ленинградцев Елисея и Кострова с многодетными семьями. Из-за отсутствия квартир разрешили проживание на пароходе в кормовом кубрике. На палубе прибавилось ребятишек. Истощенные, молчаливые, они держались за подолы матерей, совсем не играли. Медленно привыкали к еде, к молоку.

В первое время ленинградцы побаивались «деда». Но, выбрав время, он пригласил их к себе в каюту, обстоятельно побеседовал. Расспросил о Ленинграде, о дороге, о том, как устроились. Приезжие оказались опытными слесарями с кораблестроительного завода. Служебные обязанности были освоены в короткий срок. Увереннее стали чувствовать себя жены, повеселели ребятишки – поняли доброту «грозного» механика.

Тревожные вести поступали из армии. Петра определили в ракетные войска, Сережа сдерживал Квантунскую армию на востоке, Аркадий обучался на десантника до сорок второго года. Затем начались для него боевые операции.

В 1942-м получили известие о тяжелом ранении Аркаши. Федосья Андреевна, дочери Тамара и Екатерина наревелись, стали думать, как сообщить об этом отцу. Тут же, глядя на большую фотографию брата, Тамара четко и ясно заявила: «Пойду добровольцем на фронт мстить за брата». До прихода главы семьи из рейса получили второе сообщение о том, что дела пошли на поправку.

В военкомате доводы Тамары были неотразимы. Она прошла все формальности и была направлена под Сталинград в женскую часть противовоздушной обороны. С боями прошла до Варшавы. С этого направления, после тяжелых боев подразделение передислоцировали в Молдавию.

Степан Михайлович очень беспокоился за ребят. В декабре 1944 года пришло в семью Павловых горе. В извещении о гибели Аркаши говорилось, что произошло это на Кубани. Узнав обо всем, Степан Михайлович, наверно, впервые за многие годы, заплакал. Плакали все.

**ТОТ ЦВЕТУЩИЙ И ПОЮЩИЙ
ЯРКИЙ МАЙ**

Потеря Аркаши сильно подорвала его здоровье. Думал о том, что обязан дожить до победного дня. Дни потекли, полные надежд и тревоги. Не признаваясь в слабости, не жалуясь на здоровье, механик закончил зимний ремонт, подготовил пароход к навигации 1945 года. Своеровенно вышли в плавание.

Сделав несколько коротких рейсов, любимец Павлова пароход «Тургенев» стоял у тухачатки в ожидании дальнейших распоряжений. Из репродуктора на столбе, что стоял на самом краю берега, неслись веселые русские народные песни. Ждали сообщения о штурме Берлина. Кругом, насколько можно было видеть, шла обычная жизнь. И вдруг голос Левитана – о завершении войны, о нашей Победе! Отовсюду из кают бежали люди, они смеялись и плакали. На берегу все ликовало.

...Степан Михайлович Павлов встретил Победу, уже зная, что сыновья и дочь Тамара скоро будут дома. Но силы покидали, 25 мая механика привезли домой в тяжелом состоянии. Положили в больницу. А через месяц его не стало. Последние слова были об Аркаше...

Фото из семейного архива.**ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ**

Успейте, уважаемые читатели, подписаться на флотскую газету «Речник Иртыша».

Помните, мы работаем для вас и пишем для вас. Подписная цена на один месяц 16 рублей, на шесть – 96 рублей. Услуги связи по доставке газеты оплачивает издатель – ОАО «Иртышское пароходство». Индекс «Речника Иртыша» – 53090.

Компетентно**РОДИТЕЛИ ОТВЕТСТВЕННЫ
ЗА ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ДЕТЕЙ**

Никогда не позволяйте ребенку купаться одному. Его должен сопровождать взрослый или другой ребенок, который сможет поднять тревогу, если внезапно произойдет несчастный случай.

Дети любят кататься на самодельных плотках, надувных матрацах и камерах. Это таит в себе опасность. Самодельный плот может в любой момент перевернуться, а надувные матрацы и камеры легко уносятся ветром далеко от берега. При катании на лодке нельзя в ней баловаться, раскачивать ее, вставать, меняться местами, перегибаться через борт.

Обязательно узнайте глубину места, где вы собираетесь плавать с ребенком. Не купайтесь сразу после еды.

Наблюдайте при купании за детьми, особенно, если на пляже много людей. Чтобы легко было следить за ребенком, наденьте на него яркую панаму, девочке можно завязать волосы яркой резинкой или бантом. Когда ребенок плавает, надевайте на него легкоотделимые от других наруканники или круг. Не позволяйте детям заплывать на большую глубину.

При покупке надувного плавсредства отдавайте предпочтение тому, которое состоит из нескольких независимых надувных частей. При повреждении одного из них ребенка будет держать на воде неповрежденная часть.

Входить в воду следует постепенно, начинать нужно с обрызгивания ног ребенка, затылка, грудной клетки.

Нырять запрещено купальщикам, которые недавно перенесли отит или прободение барабанной перепонки, а также при головокружении или аллергических расстройствах. В бассейне можно нырять только после обследования дна.

Д. СЕРГЕЕВ, госинспектор ГИМС МЧС.**— К 300-летию Омска —****АКАДЕМИЧЕСКОМУ
ТЕАТРУ ДРАМЫ 140 ЛЕТ**

Любительский театральный коллектив, который поставил в Омске первый спектакль, был создан ещё в 1764 году при военной чертежке. В мае 1874 года по проекту Э.И. Эзета было выстроено первое (деревянное) здание театра, в котором начала работу профессиональная актерская труппа. 5 сентября состоялась премьера первого спектакля. Через три года театр сгорел, представления стали идти в военном манеже, Общественном собрании. В 1882 году был выстроен новый театр на месте прежнего, но оказалось, что здание также было небезопасным в пожарном отношении, и его снесли в 1891 году. Закладка фундамента того здания театра драмы, которое сохранилось до наших дней, состоялось в июле 1901 года на Базарной площади Омска. Основные работы были завершены уже на следующий год, но отделка деталей, установка отопления и электрического освещения, оборудование сцены затянулись до середины 1905 года. В 1912 году кирпичное здание театра оштукатурили, а к 1915 году были завершены лепные и скульптурные работы, в частности, в нишах установлены бюсты Л.Н. Толстого и А.П. Чехова и на фронтоне – скульптура «Крылатый Гений» (автор – скульптор В. Винклер).



«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: **ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО»**, **ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ**.
Издатель: **ОАО «Иртышское пароходство»**
Адрес: **г. Омск-24, пр. Маркса, 3.**
Сайт: **http://www.flot55.ru**
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО**.

Адрес редакции:
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: **114@flot55.ru**
Телефоны: редактора – 31-87-09,
39-85-74, корреспондента – 39-84-49,
общий – 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 17.06.2014 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1388. Тираж 615.